



**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA ANH N° 2407/2012**

La Paz, 13 de Septiembre de 2012

**VISTOS Y CONSIDERANDO**

Que ante la emergencia de los problemas de abastecimiento de Gas Natural en el sector occidental del país en el área de influencia del Gasoducto al Altiplano (**GAA**), originados por la creciente demanda del citado hidrocarburo frente a la capacidad que ofrecía dicho gasoducto, a través de lo dispuesto por los artículos segundo y tercero de la Resolución Ministerial N° 001/2005 de 5 de octubre de 2005, se creó la Comisión Interinstitucional de Coordinación para el Suministro de Gas Natural para los Departamentos de Cochabamba, Oruro y La Paz (**COMISION**) con el objeto de coordinar, efectuar el seguimiento y apoyo en la tarea de encontrar las mejores soluciones para equilibrar la oferta y demanda de Gas Natural sin que ello signifique ejercer atribuciones y competencias propias de la autoridad pública correspondiente ni las que los actores de la cadena tengan individualmente.

Que la **COMISION** se encuentra conformada por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (Ex Superintendencia de Hidrocarburos) (**ANH**), la Autoridad de Fiscalización y Control Social de Electricidad (Ex Superintendencia de Electricidad) (**AE**), la Empresa Petrolera YPFB Andina S.A. (Ex **ANDINA**), YPFB Transporte S.A. (Ex Transredes – Transporte de Hidrocarburos S.A.), el Comité Nacional de Despacho de Carga (**CNDC**), Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (**YPFB** – que ahora también comprende a la Ex Empresa Cochabambina de Gas **EMCOGAS**), la Empresa Eléctrica Valle Hermoso S.A. (**VH**), la Compañía Boliviana de Energía Eléctrica S.A. (**COBEE** – **KENKO**), YPFB Refinación S.A. (**YPFB Refinación**) y la Cámara Nacional de Industrias (**CNI**).

Que en fecha 30 de Agosto de 2012 tuvo lugar la Octava Reunión de la **COMISION** de la gestión 2012, con el objeto de evaluar el comportamiento del Sistema respecto a la asignación de la planilla aprobada para el mes de Agosto de 2012 mediante Resolución Administrativa ANH N° 2033/2012 del 09 de Agosto de 2012, aprobar la "Planilla de Asignación de Volúmenes Máximos **GAA** para el mes de Septiembre de 2012" y aprobar las "Planillas de la Proyección de la Demanda de Gas Natural para las Gestiones 2013, 2014 y 2015".

Que en la referida reunión, se acordó que YPFB Transporte S.A. hará todo el esfuerzo correspondiente para aminorar el déficit presentado en la Planilla de la Proyección de la Demanda de Gas Natural para el mes de Enero de 2013, así como para que el proyecto de instalación de la Estación de Compresión de Totoroco inicie su operación en el mes de abril de 2014.

Que el sistema **GAA** es sensible al consumo de la empresa **COBOCE** razón por la cual estuvo presente.

Que también, participó de la reunión el Ministerio de Hidrocarburos y Energía (**MHE**).

Que asimismo, los asistentes definieron que se debe efectuar el seguimiento de la planilla a objeto de definir qué medidas se adoptarán con relación al volumen de previsión operativa, pudiendo en todo caso la **ANH** convocar de emergencia a la **COMISION** a objeto de tomar las decisiones que correspondan.

Que por su parte la Dirección de Ductos y Transportes en su Informe Técnico 0452/2012 de 11 de septiembre de 2012 en sus conclusiones y recomendaciones señala que "... En este entendido y en base a la información aprobada en la Octava Reunión de la Gestión 2012 de la "Comisión Interinstitucional de Coordinación para el Suministro de Gas Natural para los Departamentos de Cochabamba, Oruro y La Paz", la Dirección de Ductos y Transportes, recomienda que la Dirección Jurídica de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, emita la Resolución Administrativa correspondiente para la Planilla de Asignación de Volúmenes del **GAA** + **GCC** del mes de Septiembre de 2012 y para la Planilla de la Proyección de la Demanda de Gas Natural para las Gestiones 2013 al 2015.

**CONSIDERANDO**

Que en mérito a la Resolución Urgente dispuesta a través de la Resolución Administrativa SSDH N° 1170/2005 de 2 de septiembre de 2005 y Auto de 5 de septiembre de 2005, la **ANH** interviene en la distribución del consumo de Gas Natural a través del **GAA** a fin de precautelar el abastecimiento del mercado interno y la sostenibilidad del sistema de transporte de hidrocarburos por ductos en la región occidental del país.

Que al respecto, el auto de fecha 5 de septiembre de 2005, señala que "la entonces Superintendencia de Hidrocarburos, ahora **ANH**, evaluará la situación del Sistema para tomar decisiones respecto al suministro de Gas Natural a los Usuarios del Sistema **GAA**. A tal efecto, en base a la información suministrada por **YPFB TRANSPORTE S.A.** y por tratarse de un tema operativo, el Director Ejecutivo Interino de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (Ex



Superintendente de Hidrocarburos) comunicará su decisión a dicha empresa por vía electrónica o fax, o verbalmente, para su cumplimiento inmediato en todos los casos, habilitando para el efecto días y horas extraordinarias conforme a lo dispuesto por el artículo 19 de la Ley de Procedimiento Administrativo N° 2341 de 23 de abril de 2002. Dicha decisión será comunicada a la Autoridad de Fiscalización y Control Social y al Comité Nacional de Despacho de Carga", y que lo señalado anteriormente no limita la posibilidad de que se puedan realizar evaluaciones extraordinarias en cualquier momento del día y en cualquier día de la semana, mismas que seguirán el mismo procedimiento en lo concerniente a la comunicación de la decisión a ser tomada por el ente regulador.

Que conforme lo establece el inciso K) del artículo 10 de la Ley N° 1600 del Sistema de Regulación Sectorial, La **ANH** se encuentra facultada para realizar los actos que sean necesarios para el cumplimiento de sus responsabilidades.

Que en virtud a lo dispuesto en el artículo 138 del Decreto Supremo No. 29894 de 7 de febrero de 2009, que determinó la Estructura Organizativa del Órgano Ejecutivo del Estado Plurinacional, se emitieron las Resoluciones Administrativas SSDH No. 0474/2009 de 6 de mayo de 2009 y ANH No. 0475/2009 de 7 de mayo de 2009, mediante las cuales se adecuó el cambio de nombre de la Superintendencia de Hidrocarburos por el de Agencia Nacional de Hidrocarburos.

#### **POR TANTO**

El Director Ejecutivo Interino de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (Ex Superintendencia de Hidrocarburos del Sistema de Regulación Sectorial), en uso de las facultades conferidas por Ley,

#### **RESUELVE:**

**PRIMERO.-** A fin de mantener normalidad y regularidad en el transporte de Gas Natural en el **GAA**, SE APRUEBA la "Planilla de Asignación de Volúmenes Máximos **GAA** para el mes de Septiembre de 2012 y la Planilla de la Proyección de la Demanda de Gas Natural para las Gestiones 2013, 2014 y 2015, las mismas que forman parte integrante de la presente Resolución Administrativa como anexo, vigente a partir del 1 de Septiembre de 2012"

**SEGUNDO.-** El incumplimiento a la presente Resolución deberá ser informado por **YPFB TRANSPORTE S.A.** a la **ANH**, a fin de que se adopten las medidas que el caso aconseje en función a la evaluación del sistema de transporte conforme a lo previsto en el Auto de 5 de septiembre de 2005.

**TERCERO.-** Se dispone que la reunión de la **COMISIÓN**, se efectuara el día 28 de septiembre de 2012 a horas 9:30 en oficinas de la Agencia Nacional de Hidrocarburos de la ciudad de La Paz, para el análisis del comportamiento del mes de Septiembre y asignación de volúmenes a partir del mes de Octubre de 2012.

**CUARTO.-** De acuerdo al comportamiento de asignación de los volúmenes en la presente Resolución, la **ANH** podrá convocar de emergencia a la **COMISIÓN** a objeto de tomar las medidas que correspondan.

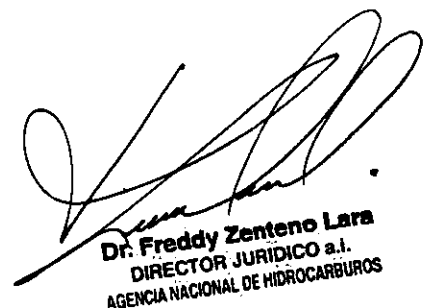
Notifíquese por cédula a la Autoridad de Fiscalización y Control Social, al Comité Nacional de Despacho de Carga, a la Empresa Petrolera YPFB Andina S.A., a YPFB Transporte - Transporte de Hidrocarburos S.A., a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos, a la Empresa Eléctrica Valle Hermoso S.A., a la Compañía Boliviana de Energía Eléctrica S.A., a la Cámara Nacional de Industrias, a las empresas SOBOCE, COBOCE, a YPFB Refinación S.A., a ENDE, a Ende Andina S.A.M, y al Ministerio de Hidrocarburos y Energía de conformidad con lo previsto por el inciso b) del artículo 13 del Reglamento de la Ley de Procedimiento Administrativo para el Sistema de Regulación Sectorial - SIRESE aprobado por Decreto Supremo N° 27172 de 15 de septiembre de 2003.



Es Conforme:



Ing. Gary Medrano Villamor.MBA.  
DIRECTOR EJECUTIVO a.i.  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS



Dr. Freddy Zenteno Lara  
DIRECTOR JURIDICO a.i.  
AGENCIA NACIONAL DE HIDROCARBUROS



**PLANILLA DE ASIGNACIÓN DE VOLUMENES GAA + GCC  
MMPCD (Promedio día)  
Del 01 al 30 de Septiembre de 2012**

USUARIOS		Volumen solicitado	Volumen asignado
YPFB Cbba		32.54	32.54
Coboce		10.50	10.50
Valle Hermoso		17.00	17.00
ENDE - Valle Hermoso		10.00	10.00
YPFB Refinación S.A.		6.80	6.80
<b>Subtotal Cbba</b>		<b>76.84</b>	<b>76.84</b>
YPFB Oruro		10.85	10.85
<b>Subtotal Oruro</b>		<b>10.85</b>	<b>10.85</b>
Senkata	YPFB La Paz	29.17	29.17
	Soboce	9.70	9.70
COBEE	COBEE	5.20	5.20
	Ende - Kenko	12.00	12.00
<b>Subtotal La Paz</b>		<b>56.07</b>	<b>56.07</b>
<b>Subtotal Oruro + La Paz</b>		<b>66.92</b>	<b>66.92</b>
<b>TOTAL</b>		<b>187.76</b>	<b>187.76</b>

**Nota 1 :** La capacidad de transporte para Cochabamba, Oruro y La Paz es de 75,1 MMPCD del GAA + 120 MMPCD del GCC - 7,23 MMPCD de Gas Combustible y usuarios menores = 187.87 MMPCD

**Nota 2 :** En caso de situación de emergencia en el sector eléctrico se aplicará el Plan de Contingencia (0,8 MMPCD para COBEE y 3 MMPCD en Cochabamba)

**Nota 3:** Por Motivos en el retraso del paro de la Refinería Gualberto Villarroel, YPFB Refinación solicitó un volumen de asignación de 6,5 MMPCD

**PLANILLA DE LA PROYECCIÓN DE LA DEMANDA DE GAS NATURAL PARA LA GESTION  
2013**

	2013											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<b>COCHABAMBA</b>												
Redes de Gas Cbba	1.83	1.80	1.85	1.99	1.96	2.19	2.08	1.97	1.82	2.14	2.02	2.09
GNV - Cbba	17.82	17.70	17.90	17.51	17.87	17.76	17.95	17.57	17.93	17.82	18.01	17.62
GNV - Cbba FCV	1.67	1.77	1.88	1.98	2.09	2.20	2.31	2.42	2.54	2.66	2.79	2.92
Industrial Cbba	12.87	11.31	12.68	11.91	12.70	13.23	13.44	13.40	12.93	13.62	13.24	12.06
Coboce	9.70	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
Valle Hermoso	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Ende - VH	7.50	7.50	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Refinería	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80
<b>SUB TOTAL</b>	<b>76.19</b>	<b>75.09</b>	<b>79.31</b>	<b>78.38</b>	<b>79.62</b>	<b>80.37</b>	<b>80.78</b>	<b>80.36</b>	<b>80.23</b>	<b>81.25</b>	<b>81.06</b>	<b>79.69</b>
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>	<b>76.19</b>	<b>75.09</b>	<b>79.31</b>	<b>78.38</b>	<b>79.62</b>	<b>80.37</b>	<b>80.78</b>	<b>80.36</b>	<b>80.23</b>	<b>81.25</b>	<b>81.06</b>	<b>79.69</b>
<b>ORURO</b>												
YFPB Oruro	0.98	1.09	1.09	1.03	1.10	1.32	1.44	1.29	1.28	1.21	1.23	1.25
GNV-Oruro	0.70	0.67	0.73	0.75	0.70	0.67	0.73	0.75	0.70	0.67	0.73	0.75
GNV-Oruro FCV	0.91	0.96	1.02	1.08	1.13	1.20	1.26	1.32	1.39	1.46	1.52	1.59
Industrial Oruro	2.54	2.36	2.27	2.61	2.48	2.25	2.36	2.59	2.52	2.39	2.88	2.51
ECEBOL - Carecollo												
CEBEM												
Vinto	2.96	3.31	3.29	3.18	2.97	2.71	2.91	3.22	3.12	2.81	3.40	2.79
<b>SUB TOTAL</b>	<b>8.09</b>	<b>8.39</b>	<b>8.40</b>	<b>8.65</b>	<b>8.39</b>	<b>8.14</b>	<b>8.69</b>	<b>9.17</b>	<b>9.01</b>	<b>8.55</b>	<b>9.76</b>	<b>8.90</b>
<b>TOTAL ORURO</b>	<b>8.09</b>	<b>8.39</b>	<b>8.40</b>	<b>8.65</b>	<b>8.39</b>	<b>8.14</b>	<b>8.69</b>	<b>9.17</b>	<b>9.01</b>	<b>8.55</b>	<b>9.76</b>	<b>8.90</b>
<b>LA PAZ</b>												
YFPB La Paz	3.83	3.79	4.35	4.15	4.53	4.96	5.08	5.40	5.31	5.18	5.35	5.72
GNV La Paz	5.57	5.85	5.38	5.76	5.86	6.10	5.67	6.01	6.57	6.18	6.55	6.04
GNV La Paz FCV	6.65	6.93	7.22	7.50	7.80	8.10	8.41	8.74	9.06	9.41	9.76	10.11
Industrial La Paz	13.69	12.49	13.22	13.69	13.88	13.88	14.70	15.02	13.99	14.45	14.12	14.85
Soboce	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.70	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90
Cobee	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40
Ende - El Alto	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
<b>SUB TOTAL</b>	<b>57.84</b>	<b>57.16</b>	<b>58.27</b>	<b>59.20</b>	<b>60.17</b>	<b>61.15</b>	<b>61.96</b>	<b>63.47</b>	<b>63.24</b>	<b>63.52</b>	<b>64.08</b>	<b>65.02</b>
Previsión												
<b>TOTAL LA PAZ</b>	<b>57.84</b>	<b>57.16</b>	<b>58.27</b>	<b>59.20</b>	<b>60.17</b>	<b>61.15</b>	<b>61.96</b>	<b>63.47</b>	<b>63.24</b>	<b>63.52</b>	<b>64.08</b>	<b>65.02</b>
<b>TOTAL DEMANDA SISTEMA</b>	<b>142.12</b>	<b>140.64</b>	<b>145.97</b>	<b>146.23</b>	<b>148.18</b>	<b>149.66</b>	<b>151.42</b>	<b>153.00</b>	<b>152.47</b>	<b>153.31</b>	<b>154.89</b>	<b>153.61</b>
<b>TOTAL PAROTANI - SENKATA</b>	<b>65.93</b>	<b>65.55</b>	<b>66.66</b>	<b>67.85</b>	<b>68.56</b>	<b>69.29</b>	<b>70.65</b>	<b>72.63</b>	<b>72.24</b>	<b>72.06</b>	<b>73.83</b>	<b>73.92</b>
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE A HUAYNACOTA</b>												
Estación Río Grande + Percheles	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
Aporte Carrasco GCC T-1 T-3 OCC	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60
Aporte Carrasco GCC T-1 T-3 OCC T-2 (11Km)	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
Aporte Carrasco GCC T-2 (8Km)	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10
Aporte Carrasco GCC 100%	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80
<b>SUB TOTAL INYECCION</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>
Comb. Sist. Líquidos	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Combustible Rg-Prt	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
<b>SUB TOTAL CONSUMO PROPIO</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE GAA</b>												
GAA IIIb fase I	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40
GAA IIIb fase II	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50
GAA IIIb fase III	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70
Huaynacota	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70
GAA IIIc Loop 15 Km	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
GAA IIIc Loop 36 Km	1.74	5.60	5.60	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72
GAA IV Loop 9 km	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
GAA IV Loop 9 km + 6 Km					4.58	4.58		4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
GAA IV Loop 9 km + 6 Km + 8 Km + EC Totoroco + Sta Unidad Huaynacota + 4ta Unidad Sica Sica												
<b>SUB TOTAL TRANSPORTE PRT-SKT</b>	<b>62.74</b>	<b>66.60</b>	<b>66.60</b>	<b>71.72</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>
Combustible PRT-Skt	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE PRT-SKT</b>	<b>61.90</b>	<b>65.76</b>	<b>65.76</b>	<b>70.88</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>
<b>CAPACIDAD DE INYECCION RIO GRANDE</b>												
CAPACIDAD DE INYECCION RIO GRANDE	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00
CLIENTES DIRECTOS	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
CONSUMO PROPIO	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
DMDA PROMEDIO COCHABAMBA	76.19	75.09	79.31	78.38	79.62	80.37	80.78	80.36	80.23	81.25	81.06	79.69
CAUDAL DISPONIBLE PARA SENKATA	115.50	116.60	112.38	113.31	112.07	111.32	110.91	111.33	111.46	110.44	110.63	112.00
CAPACIDAD DE TRANSPORTE GAA	61.90	65.76	65.76	70.88	75.46	75.46	75.46	75.46	75.46	75.46	75.46	75.46
DISPONIBLE PARA SENKATA	61.90	65.76	65.76	70.88	75.46	75.46	75.46	75.46	75.46	75.46	75.46	75.46
DMDA PROMEDIO PRT-SKT	65.93	65.55	66.66	67.85	68.56	69.29	70.65	72.63	72.24	72.06	73.83	73.92
CONSUMO PROPIO	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
<b>BALANCE EN SENKATA</b>	<b>(4.03)</b>	<b>0.21</b>	<b>(0.90)</b>	<b>3.03</b>	<b>6.90</b>	<b>6.17</b>	<b>4.81</b>	<b>2.83</b>	<b>3.22</b>	<b>3.40</b>	<b>1.63</b>	<b>1.54</b>

DIRECCION JUV  
VdB  
AB

**PLANILLA DE LA PROYECCIÓN DE LA DEMANDA DE GAS NATURAL PARA LA GESTION 2014**

	2014											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<b>COCHABAMBA</b>												
Redes de Gas Cbba	2.08	2.05	2.11	2.25	2.25	2.48	2.36	2.24	2.09	2.44	2.29	2.38
GNV - Cbba	18.21	18.09	18.29	17.89	18.27	18.15	18.35	17.95	18.33	18.21	18.41	18.01
GNV - Cbba FCV	3.03	3.14	3.25	3.37	3.48	3.60	3.71	3.84	3.96	4.09	4.23	4.36
Industrial Cbba	13.43	11.80	13.23	12.42	13.25	13.81	14.05	13.98	13.49	14.20	13.82	12.58
Coboce	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
Valle Hermoso	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Ende - VH	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Refinería	8.00	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80	10.80
<b>SUB TOTAL</b>	<b>82.95</b>	<b>84.08</b>	<b>85.88</b>	<b>84.93</b>	<b>86.23</b>	<b>87.04</b>	<b>87.46</b>	<b>87.01</b>	<b>86.87</b>	<b>87.95</b>	<b>87.75</b>	<b>86.33</b>
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>	<b>82.95</b>	<b>84.08</b>	<b>85.88</b>	<b>84.93</b>	<b>86.23</b>	<b>87.04</b>	<b>87.46</b>	<b>87.01</b>	<b>86.87</b>	<b>87.95</b>	<b>87.75</b>	<b>86.33</b>
<b>ORURO</b>												
YPFB Oruro	1.07	1.18	1.19	1.12	1.19	1.43	1.56	1.40	1.39	1.32	1.34	1.36
GNV-Oruro	0.73	0.70	0.75	0.78	0.73	0.70	0.75	0.78	0.73	0.70	0.75	0.78
GNV-Oruro FCV	1.66	1.72	1.78	1.84	1.90	1.96	2.02	2.09	2.15	2.22	2.29	2.35
Industrial Oruro	2.62	2.43	2.34	2.70	2.56	2.32	2.44	2.67	2.60	2.47	2.97	2.99
CECEBI - Caracollo												4.50
CEBEM	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70
Vinto	2.96	3.31	3.29	3.18	2.97	2.71	2.91	3.22	3.12	2.81	3.40	2.79
<b>SUB TOTAL</b>	<b>11.73</b>	<b>12.04</b>	<b>12.05</b>	<b>12.32</b>	<b>12.05</b>	<b>11.82</b>	<b>12.38</b>	<b>12.86</b>	<b>12.69</b>	<b>12.22</b>	<b>13.45</b>	<b>17.08</b>
<b>TOTAL ORURO</b>	<b>11.73</b>	<b>12.04</b>	<b>12.05</b>	<b>12.32</b>	<b>12.05</b>	<b>11.82</b>	<b>12.38</b>	<b>12.86</b>	<b>12.69</b>	<b>12.22</b>	<b>13.45</b>	<b>17.08</b>
<b>LA PAZ</b>												
YPFB La Paz	4.39	4.35	4.99	4.75	5.20	5.69	5.80	6.22	6.09	5.96	6.15	6.59
GNV La Paz	6.18	6.49	5.97	6.39	6.50	6.76	6.29	6.66	7.29	6.85	7.27	6.70
GNV La Paz FCV	10.42	10.73	11.05	11.36	11.68	12.00	12.33	12.67	13.02	13.39	13.76	14.13
Industrial La Paz	14.51	13.24	14.01	14.51	14.72	14.72	15.58	15.92	14.83	15.32	14.97	15.74
Soboce	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90	11.90
Coboce	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40
Ende - El Alto	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
<b>SUB TOTAL</b>	<b>63.80</b>	<b>63.11</b>	<b>64.32</b>	<b>65.31</b>	<b>66.40</b>	<b>67.47</b>	<b>68.29</b>	<b>69.78</b>	<b>69.53</b>	<b>69.82</b>	<b>70.44</b>	<b>71.47</b>
Previsión												
<b>TOTAL LA PAZ</b>	<b>63.80</b>	<b>63.11</b>	<b>64.32</b>	<b>65.31</b>	<b>66.40</b>	<b>67.47</b>	<b>68.29</b>	<b>69.78</b>	<b>69.53</b>	<b>69.82</b>	<b>70.44</b>	<b>71.47</b>
<b>TOTAL DEMANDA SISTEMA</b>	<b>158.49</b>	<b>159.23</b>	<b>162.25</b>	<b>162.56</b>	<b>164.68</b>	<b>166.33</b>	<b>168.13</b>	<b>169.65</b>	<b>169.09</b>	<b>169.99</b>	<b>171.64</b>	<b>174.98</b>
<b>TOTAL PAROTANI - SENKATA</b>	<b>75.54</b>	<b>75.15</b>	<b>76.37</b>	<b>77.63</b>	<b>78.45</b>	<b>79.29</b>	<b>80.68</b>	<b>82.63</b>	<b>82.22</b>	<b>82.04</b>	<b>83.89</b>	<b>88.54</b>
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE A HUAYNACOTA</b>												
Estación Rio Grande + Percheles	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
Aporte Carrasco GCC T-1 T-3 OCC	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60
Aporte Carrasco GCC T-1 T-3 OCC T-2 (11Km)	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
Aporte Carrasco GCC T-2 (8KM)	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10
Aporte Carrasco GCC 100%	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80
<b>SUB TOTAL INYECCION</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>
Comb. Sist. Liquidos	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Combustible Rg-Prt	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
<b>SUB TOTAL CONSUMO PROPIO</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE GAA</b>												
GAA Hlb fase I	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40
GAA Hlb fase II	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50
GAA Hlb fase III	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70
Huaynacota	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70
GAA Hlc Loop 15 Km	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
GAA Hlc Loop 36 Km	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72
GAA IV Loop 9 km	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
GAA IV Loop 9 km + 6 Km	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
GAA IV Loop 9 km + 6 Km + 8 Km + EC Totoroco + Sta Unidad Huaynacota + 4ta Unidad Ska Sica				12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80
<b>SUB TOTAL TRANSPORTE PRT-SKT</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>	<b>76.30</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>
Combustible PRT-Skt	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE PRT-SKT</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>
<b>CAPACIDAD DE INYECCION RIO GRANDE</b>												
CLIENTES DIRECTOS	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
CONSUMO PROPIO	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
<b>DMDA PROMEDIO COCHABAMBA</b>	<b>82.95</b>	<b>84.08</b>	<b>85.88</b>	<b>84.93</b>	<b>86.23</b>	<b>87.04</b>	<b>87.46</b>	<b>87.01</b>	<b>86.87</b>	<b>87.95</b>	<b>87.75</b>	<b>86.33</b>
<b>CAUDAL DISPONIBLE PARA SENKATA</b>	<b>108.74</b>	<b>107.61</b>	<b>105.81</b>	<b>106.76</b>	<b>105.46</b>	<b>104.65</b>	<b>104.23</b>	<b>104.68</b>	<b>104.82</b>	<b>103.74</b>	<b>103.94</b>	<b>105.36</b>
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE GAA</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>
<b>DISPONIBLE PARA SENKATA</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>75.46</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>
<b>DMDA PROMEDIO PRT-SKT</b>	<b>75.54</b>	<b>75.15</b>	<b>76.37</b>	<b>77.63</b>	<b>78.45</b>	<b>79.29</b>	<b>80.68</b>	<b>82.63</b>	<b>82.22</b>	<b>82.04</b>	<b>83.89</b>	<b>88.54</b>
CONSUMO PROPIO	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
<b>BALANCE EN SENKATA</b>	<b>(0.08)</b>	<b>0.31</b>	<b>(0.91)</b>	<b>10.63</b>	<b>9.81</b>	<b>8.97</b>	<b>7.58</b>	<b>5.63</b>	<b>6.04</b>	<b>6.22</b>	<b>4.37</b>	<b>(0.28)</b>

**Nota.-** YPFB Transporte S.A. hará todo el esfuerzo correspondiente para que el proyecto de instalación de la Estación de Compresión de Totoroco inicie su operación en el mes de abril de 2014.

**PLANILLA DE LA PROYECCIÓN DE LA DEMANDA DE GAS NATURAL PARA LA GESTION 2015**

	2015											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<b>COCHABAMBA</b>												
Redes de Gas Cbba	2.34	2.30	2.36	2.53	2.50	2.79	2.65	2.52	2.35	2.74	2.58	2.67
GNV - Cbba	18.61	18.49	18.69	18.29	18.67	18.55	18.75	18.35	18.73	18.51	18.82	18.41
GNV - Cbba FCV	4.48	4.61	4.73	4.85	4.97	5.09	5.22	5.35	5.48	5.62	5.77	5.91
Industrial Cbba	14.01	12.32	13.80	12.96	13.82	14.40	14.63	14.58	14.07	14.82	14.42	13.13
Coboce	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20	10.20
Valle Hermoso	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00
Ende - VH	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Refinería	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	12.40	12.40	12.40	12.40	12.40
<b>SUB TOTAL</b>	<b>89.04</b>	<b>87.32</b>	<b>89.18</b>	<b>88.22</b>	<b>89.56</b>	<b>90.43</b>	<b>91.85</b>	<b>91.40</b>	<b>91.24</b>	<b>92.40</b>	<b>92.18</b>	<b>90.72</b>
<b>TOTAL COCHABAMBA</b>	<b>89.04</b>	<b>87.32</b>	<b>89.18</b>	<b>88.22</b>	<b>89.56</b>	<b>90.43</b>	<b>91.85</b>	<b>91.40</b>	<b>91.24</b>	<b>92.40</b>	<b>92.18</b>	<b>90.72</b>
<b>ORURO</b>												
YPFB Oruro	1.13	1.25	1.25	1.18	1.26	1.51	1.65	1.48	1.47	1.39	1.41	1.43
GNV-Oruro	0.76	0.73	0.78	0.81	0.76	0.73	0.78	0.81	0.76	0.73	0.78	0.81
GNV-Oruro FCV	2.42	2.49	2.56	2.62	2.69	2.76	2.83	2.90	2.97	3.05	3.13	3.21
Industrial Oruro	2.70	2.51	2.42	2.78	2.64	2.39	2.52	2.75	2.68	2.55	3.06	2.68
ECEBOI - Caracollo	6.00	6.00	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
CEBEM	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70
Vinto	2.96	3.31	3.29	3.18	2.97	2.71	2.91	3.22	3.12	2.81	3.40	2.79
<b>SUB TOTAL</b>	<b>18.67</b>	<b>18.98</b>	<b>20.50</b>	<b>20.78</b>	<b>20.52</b>	<b>20.30</b>	<b>20.88</b>	<b>21.36</b>	<b>21.20</b>	<b>20.73</b>	<b>21.99</b>	<b>21.12</b>
<b>TOTAL ORURO</b>	<b>18.67</b>	<b>18.98</b>	<b>20.50</b>	<b>20.78</b>	<b>20.52</b>	<b>20.30</b>	<b>20.88</b>	<b>21.36</b>	<b>21.20</b>	<b>20.73</b>	<b>21.99</b>	<b>21.12</b>
<b>LA PAZ</b>												
YPFB La Paz	4.96	4.92	5.64	5.56	5.88	6.43	6.54	7.05	6.89	6.76	6.57	7.48
GNV La Paz	6.85	7.19	6.62	7.08	7.21	7.50	6.97	7.39	8.08	7.60	8.08	7.43
GNV La Paz FCV	14.47	14.81	15.15	15.48	15.81	16.16	16.51	16.88	17.25	17.64	18.03	18.43
Industrial La Paz	15.38	14.03	14.85	15.39	15.60	15.60	16.52	16.88	15.72	16.24	15.86	16.69
Soboce	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
Cobee	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40	5.40
Ende - El Alto	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
<b>SUB TOTAL</b>	<b>70.07</b>	<b>69.35</b>	<b>70.66</b>	<b>71.71</b>	<b>72.91</b>	<b>74.09</b>	<b>74.93</b>	<b>76.59</b>	<b>76.35</b>	<b>76.64</b>	<b>77.33</b>	<b>78.43</b>
Previsión												
<b>TOTAL LA PAZ</b>	<b>70.07</b>	<b>69.35</b>	<b>70.66</b>	<b>71.71</b>	<b>72.91</b>	<b>74.09</b>	<b>74.93</b>	<b>76.59</b>	<b>76.35</b>	<b>76.64</b>	<b>77.33</b>	<b>78.43</b>
<b>TOTAL DEMANDA SISTEMA</b>	<b>177.78</b>	<b>175.65</b>	<b>180.34</b>	<b>180.71</b>	<b>183.00</b>	<b>184.83</b>	<b>187.67</b>	<b>189.35</b>	<b>188.79</b>	<b>189.77</b>	<b>191.49</b>	<b>190.27</b>
<b>TOTAL PAROTANI - SENKATA</b>	<b>88.74</b>	<b>88.33</b>	<b>91.16</b>	<b>92.49</b>	<b>93.43</b>	<b>94.39</b>	<b>95.82</b>	<b>97.96</b>	<b>97.55</b>	<b>97.37</b>	<b>99.32</b>	<b>99.55</b>
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE A HUAYÑACOTA</b>												
Estación Río Grande + Percheles	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00	75.00
Aporte Carrasco GCC T-1 T-3 OCC	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60	41.60
Aporte Carrasco GCC T-1 T-3 OCC T-2 (11Km)	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
Aporte Carrasco GCC T-2 (8Km)	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10	6.10
Aporte Carrasco GCC 100%	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80	64.80
<b>SUB TOTAL INYECCION</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>	<b>195.00</b>
Comb. Sist. Líquidos	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Combustible Rg-Prt	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
<b>SUB TOTAL CONSUMO PROPIO</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>	<b>3.31</b>
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE GAA</b>												
GAA IIIb fase I	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40	35.40
GAA IIIb fase II	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50
GAA IIIb fase III	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70	7.70
Huayñacota	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70
GAA IIIc Loop 15 Km	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30	6.30
GAA IIIc Loop 35 Km	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72	10.72
GAA IV Loop 9 km	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
GAA IV Loop 9 km + 6 Km	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
GAA IV Loop 9 km + 6 Km + 8 Km + EC Totoroco +												
5ta Unidad Huayñacota + 4ta Unidad Sica Sica	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80	12.80
<b>SUB TOTAL TRANSPORTE Prt-Skt</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>	<b>89.10</b>
Combustible Prt-Skt	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
<b>CAPACIDAD DE TRANSPORTE Prt-Skt</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>
<b>CAPACIDAD DE INYECCION RIO GRANDE</b>												
CAPACIDAD DE INYECCION RIO GRANDE	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00	195.00
CLIENTES DIRECTOS	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
CONSUMO PROPIO	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31
DMDA PROMEDIO COCHABAMBA	89.04	87.32	89.18	88.22	89.56	90.43	91.85	91.40	91.24	92.40	92.18	90.72
<b>CAUDAL DISPONIBLE PARA SENKATA</b>	<b>102.65</b>	<b>104.37</b>	<b>102.51</b>	<b>103.47</b>	<b>102.13</b>	<b>101.26</b>	<b>99.84</b>	<b>100.29</b>	<b>100.45</b>	<b>99.29</b>	<b>99.51</b>	<b>100.97</b>
CAPACIDAD DE TRANSPORTE GAA	88.26	88.26	88.26	88.26	88.26	88.26	88.26	88.26	88.26	88.26	88.26	88.26
<b>DISPONIBLE PARA SENKATA</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>	<b>88.26</b>
DMDA PROMEDIO PRt-SKT	88.74	88.33	91.16	92.49	93.43	94.39	95.82	97.96	97.55	97.37	99.32	99.55
CONSUMO PROPIO	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
<b>BALANCE EN SENKATA</b>	<b>(0.48)</b>	<b>(0.07)</b>	<b>(2.90)</b>	<b>(4.23)</b>	<b>(5.17)</b>	<b>(6.13)</b>	<b>(7.56)</b>	<b>(9.70)</b>	<b>(9.29)</b>	<b>(9.11)</b>	<b>(11.06)</b>	<b>(11.29)</b>